

## Bestyrelsens beretning ved generalforsamlingen den 11. marts 2018.

Sejlersæsonen 2017 var våd og blæsende – mere end vi på nogen måde er vant til, så derfor er det ikke nogen overraskelse at vi havde få gæstesejlere.

Broer samt agterpæle ser ud til at klare vinteren selv om vi i skrivende stund har en del is i havnen. Men der er allerede her i 2018 gjort 4 pæle klar til at erstatte 2, der er brækket, en der står skævt og en ekstra for at styrke broen.

Holsteinborg Gods har lagt ny tagplader på klubhuset. Desværre er det utæt ved skorstenen. Godset er informeret.

Klubben har skiftet forsikringsselskab til FIRST, der arbejder sammen med Dansk Sejlunion (DS) og Foreningen af Lystbådehavne i Danmark (FLID). Der er sparet lidt udgifter og frem for alt har vi fået dækket tyveriet i 2017 af motor, styrepult og gasregulering fra Limboen tilfredsstillende af FIRST.

Pinsetur og Brombærturen havde ingen deltagelse – på grund af det elendige vejr.

Havnefesten var erstattet af Bisserupfesten i 2017. Grundet vejret var det en meget sparsom succes på trods af at telte og festplads var flyttet til området omkring multibanen ved forsamlingshuset, hvor der er mere læ. Bytinget har besluttet at holde en pause med dette arrangement.

Havnens Dag var til gengæld vel besøgt, selv om det ikke helt nåede op på besøgsantallet i 2016. Vi gentager det i 2018 den 9. juni. Mere herom senere.

Takket være Jann Højgård og Christian Hansen havde juniorafdelingen fremgang i 2017, og de havde en rigtig fed Fedtur i august måned. Der er også flere forældre, der deltager aktivt, så det ser lovende ud for 2018.

Igen i 2017 har onsdagsejladserne været en stor succes. Vi håber meget på at det fortsætter så mange kan få en sejleroplevelse ved at lægge sejlbåd til eller ved at deltage.

Der har været møder med Slagelse Kommune og Bisserup Fiskeriforening om forskellige projekter:

- Mulighederne for at lave en åbning under Glænødæmningen (her deltager Glænørådet også) for at skabe bedre vandgennemstrømning i både Basnæs og Holsteinborg Nor – skulle dæmningen have været bygget i dag, ville det aldrig blive tilladt med mindre, der var mulighed for gennemstrømning. Men så simpelt kan man ikke argumentere over for de mange styrelser, der i øvrigt helst ikke vil røre et sådan projekt med en ildtang.
- Ændring af Strandbeskyttelseslinjen: Kystdirektoratet har åbnet for at kommunerne kan søge om ændring af strandbeskyttelseslinjen (i Bisserup løber den langs kajen) for alle havne i kommunen på én gang – inden 1. juni. Vi forsøger at få den ændret så den ikke gælder for nogen af de landområder der hører under de 2 havne her i Bisserup. Kystdirektoratets begrundelse er, at de har udviklet en forståelse for at havne er én ting og almindelige kyster noget andet, og de vil gerne fokusere på de almindelige kyster.
- Parkeringsforhold på / ved havnen: Møderne har drejet sig om, at gøre kommunen opmærksom på, at havnen (fiskernes asfalt-mole samt vejen hertil) ikke kan betragtes som privat område, hvor kommunen ikke har pligt til at sørge for

belysning, asfaltens vedligeholdelse med videre. Slagelse Kommune ønsker jo at øge besøgstallet og etablere en naturpark, der starter i Bisserup og går videre til i hvert fald Skælskør. Allerede inden naturparken er en realitet må man jo indrømme, at der dagligt kommer rigtig mange biler ned for at se havnen og udsigten over mod Holsteinborg Nor og Østerfed. Sejlklubben har jo også prøvet at "åbne" havnen for besøgende – vi forbeholder ikke parkeringspladsen alene for klubbens medlemmer. Alligevel er der af og til problemer med mulighederne for parkering i havneområdet. Vi håber kommunen kan finde en plads, hvor folk kan parkere inden for en meget overkommelig gåradius – til havnen.

- Bisserup Vinterbadere: Vi har haft flere positive møder og er stort set enige om, at de skal have mulighed for at montere 2 trapper på nordsiden af den øst vestlige bro samt faciliteter til omklædning og sauna. Det hele sker kun i den periode bådene står på land. Hvis vi får mulighed for at ændre strandbeskyttelseslinjen vil sådanne faciliteter være væsentlig nemmere at håndtere, da de i så fald blot kræver tilladelse fra Holsteinborg Gods samt Slagelse Kommune og IKKE Kystdirektoratet – de har en svartid på ikke under 26 uger!!!

#### Fremtiden:

- Rengøring af toiletbygningen og til dels havnefogedfunktionen vil fremover blive rationaliseret i sejsæsonen og tilbudt som pligtarbejde.
  - Vi har i den anledning bestilt trykknaplåse til toilet og klubhus i stedet for vores plastikhulkort.
  - Vi har fået etableret Mobile Pay til klubben. Vi vil derudover supplere med en postkasse, der indeholder konvolutter, som gæstesejlerne kan benytte, hvis de ikke har Mobile Pay (helt overvejende udlændinge).
  - Når gæstesejlere har betalt, ringer de til havnefogedtelefonen og får koden til kodelåsen.
  - Det betyder at havnefogedfunktionen består i at besvare telefonen og så ellers besøge havnen en gang sidst på dagen, og tjekke indbetalingerne.
  - Da døren til toiletterne ikke behøver at stå åben fra kl. 12 til 17 – som vi plejer at have det i sæsonen, vil rengøringsbehovet på toiletter og bad gøres væsentlig mindre.
    - Når døren er låst, vil besøg på toilet og bad kun være for gæstesejlere / klubmedlemmer og ikke et utal af buspassagerer og lignende.
  - Det betyder så også, at klubbens medlemmer, der når de befinder sig på havnen MEGET gerne må være aktive i at modtage gæstesejlere venligt og hjælpe dem med, at de kan fortøje og "begå" sig på havnen.
  - Der vil blive udarbejdet en manual for hvad arbejdet med rengøring såvel som havnefogedfunktion omfatter.
  - Der er ophængt lister her på generalforsamlingen, hvor man kan skrive sig på de datoer man ønsker at gøre rent på bad og toiletter. Rengøringen skønnes at kunne udføres på 15 minutter hver dag. Om mandagen dog 30 minutter. I øvrigt efter behov. Sekretæren laver den endelige fordeling i sæsonen. Listen sendes rundt til alle bådejere.
  - Pligtarbejde. Skriv Jer på de ophængte lister, eller skriv/sms/ring til sekretæren som foretager den endelige fordeling.
  - 
  - Vi håber på en god debat!

#### Hvor længe holder vores broer?

- I hvert fald ikke evigt, og gode holdbare pæle er enten ikke til at få fat i eller meget

dyre.

- Vi har indhentet tilbud på at erstatte de nuværende broer med flydebroer af hel beton- eller beton/træ broer.
- Det kommer ikke til at koste under 1 million kr. Specielt ikke, hvis der skal monteres y-bomme mellem bådpladserne / hver anden bådplads.
- Hvad er mulighederne for tilskud? Hvor mange penge skal vi selv komme med? Hvordan og hvornår skal vores formue kunne klare et sådant projekt? Hvad betyder det for ålegræsophobningen / fedtmøg i havnen? Skal de monteres med ankre eller STORE rør? Holder de til en ond isvinter? Skal de forsikres?
- Er det overhovedet noget vi skal satse på, eller er der andre løsningsmuligheder?
- Der er mange spørgsmål, og vi håber på en god debat.

Sejlerhilsner  
Bisserup Sejlklubs bestyrelse.