

Bisserup Sejlklub – Generalforsamling den 13. marts 2011 – Formandsberetning.

2010 har været et år med tab, vi har mistet Dan Søgård og Claus Bremholm. Begge var de to meget synlige og betydningsfulde medlemmer, som havde en stor indflydelse på udviklingen i havnen og vores image her i Bisserup Sejlklub.

Vi holdt et minuts stilhed ved standerstrygning i 2010. I var nok ikke alle til stede, så jeg syntes vi skal mindes dem endnu en gang.

Jeg vil gerne bede Jer om at rejse jer og i det følgende 1 minuts stilhed sende Jeres tanker til dem.

Vi har fået produceret et meget flot nyt slæbested med lidt flere jollepladser.

Det har været et år med en utrolig stor indsats fra stort set alle medlemmer i klubben.

I har ydet en fantastisk indsats i 2010. Vi taler om at vi ud over det årligt tilbagevendende vedligeholdelsesarbejde har lagt i hvert fald 1000 timers arbejde i udbedringen af havnen.

Tusind tak skal I have alle sammen – det er en fantastisk indsats!

Det nye slæbested har i hvert fald lært mig en hel del stats- såvel som ommunalinstitutioner at kende.

Det startede med en bekymring for, at vi var i gang med at lave en større marina. Den blev videregivet til Natur og Miljø i kommunen, der videregav bekymringen til Kystdirektoratet, som efter den fremsendte orientering meddelte at det var i orden og de ikke havde yderligere kommentarer. Natur og Miljø sendte dog sagen til Kystdirektoratet en gang til, efter de havde været nede og tage billeder og ser at der er brugt "imprægnerede telefonpæle eller lignende". Kystdirektoratet meddeler at det formentlig ikke er andet end nødvendig reparation og at det formentlig er Miljøcenter Nykøbing Falster, der skal tage stilling til pælene. Den blev dog hurtigt lukket, da fiskerne gerne må bruge elmast (som det rettelig hedder). Natur og Miljø var dog stadig aktive og spurgte nu til, hvor vi havde materiale fra til at fylde i molerne ved slæbestedet. Og da de erfarer, at vi blandt andet har taget sand fra "havbunden" ved siden af molerne (i slæbestedet) sender de den videre til Skov- og Naturstyrelsen – desuagtet at denne styrelse har meddelt at der ikke er noget at komme efter. Jeg svarede så til Skov- og Naturstyrelsen samt Natur og Miljø (kommunen). Senere viser det sig, at det jo som alle måske ved ☺ ikke er Skov- og Naturstyrelsen, men selvfølgelig By- og Landskabsstyrelsen, der skal håndtere sådan en sag. Vi er nu henne i juli måned, hvor By- og Landskabsstyrelsen beder om at få oplyst hvor mange m³ det drejer sig om. Efter omhyggelig opmåling og brug af kuglerammen (jeg endte på 44 m³), og en del diskussion med fuldmægtigen der, kommer afgørelsen den 4. august som fastslår at "der er tale om en bagatelagtig sag, som ikke bør genoptages". Megen spild af tid vil jeg kalde det.

Men der er stadig masser at tage sig til. Vi har fået uddybet renden og vi har næsten fået oprenset havnen. Der er en bro og mange agterpæle, der skal slås igen, inden vi skal have bådene i vandet her i 2011. Så jeg håber på, at vi stadig kan regne med Jeres uvurderlige opbakning.

MKS (Maritimt Knudepunkt Slagelse) – her har vi været til nogle møder, hvor fiskeriforeningen også har været repræsenteret. Det drejer sig om et fremtidigt projekt for kommunens 5 havne. Her har kommunen formentlig brugt en hel del penge på rådgivning med videre. For Bisserup Havn er foreslået en ændring af fiskernes sydlige bro. Den skal føres længere sydover, så bådene inde i havnen kan ligge nord-syd samtidig med at pladserne på sydsiden bibeholdes.

Budgettet er på 1,5 millioner kr. Det er ikke noget vi går i gang med, her lige med det første.

Der er også lavet – i regi af MKS – en brugerundersøgelse.

- De fleste besøgende kommer fra nabohavnene og et tag længere ude
- De fleste overnatter kun en nat
- Generelt danske sejlere i mindre både
- Par eller alene
- 1/5 har børn med
- Kommentarer
 - Bisserup er en perle! Lav ikke noget om.
 - Uddybning af havnen
 - Svajepæl man kan "gribe fat i" ved stærk strøm
 - Anduvningsbøjen burde være afmærket i søkortet
 - Lånecykler
 - Internetadgang – "no pay"
 - Bedre skiltning af indkøbsmuligheder
 - Somme steder mangler der EL
 - Adgang til toilet – også når havnefogeden ikke er der.
 - Havnefogedfunktionen i top

Hanne har været behjælpelig med udarbejdelse af affaldsplanen for havnen der blev indsendt 29. juli (for sent, hvilket var min skyld). Den er nu godkendt af alle behørigt instanser. Derudover slås vi med kommunen om at få lov til at fortsætte med den affaldsordning, vi har med det renovationsfirma Claus Bremholm arbejdede for, men de mener vi skal betale afgift etc. til Slagelse Kommune.

Igen i år har vi haft isvinter så det batter, og den kom meget pludseligt og meget tidligt. Det lykkedes takket være Karl at få bjærget alle sideafmærkningerne på nær én. Men de stålrør de stod på er alle gået til / væk. Vi planlægger fremover at bruge lange rejegarnspæle / pæle af asketræer, som plasticrørene kan sænkes ned over, og så skal rørene bjærges så snart der har været standerstrygning. Vi har stadig 3 afmærkninger, der står med anker. Dem bruger vi igen fordi det har vist sig at de klarer sig vældig godt i isen (de ryger ned under drivisen). Ellers har broerne klaret – 7–9–13 - vinteren uden skader.

Pinseturen var en lidt splittet oplevelse, hvor nogen tog til Femø og andre til Vejrø. Brombærturen gik til Vejrø for dem der ikke blev på land og grillede. Jeg var kun med på

Brombærturen – og selv om det var en lidt sur tur derned, havde vi en rigtig god og hyggelig aften og næste dag (hvor der lige nåede at komme 2 både mere til frokosten).

Jan og Christian deltog med hver en juniorsejler i Harboe Cup, hvor Christian sammen med Laurits Eilgaard vandt (i år kaldte de det ikke for DM men Sjællandsmesterskaberne) kapsejladsen, medens Jan desværre måtte udgå da hans gast blev syg. Johan Stenbøg fik en flot 8nde plads ud af 15 i sin første kapsejlads i Teraklassen.

Vi har haft 508 gæstesejlere i år. Det er 129 mere end 2009, men slår stadig ikke rekorden fra 2003, der var på 534.

2011:

Vi har erfaret at det er nødvendigt at sætte lås på vores affaldscontainere i vinterhalvåret. En eller anden – der sværger til pap-rødvin har efterladt ½ container fuld af tomme kartonner. Nå, hvis der fortsættes i samme tempo, holder personen nok ikke så længe.

Vi har accepteret at arrangere DM for OK-joller fra den 18. til den 21. august. De vil så gerne tilbage til Bisserup. Vi har lejet forsamlingshuset, hvor der vil være spisning for deltagerne, håber vi kan lade dem campere på boldpladsen og aftalt hjælp fra især Skælskør Amatørsejlkлуб. OK-jollen har haft fremgang de senere år, så de forventer at der bliver en ca. 50 joller. Jørgen Lindhartsen – der nu er godt på den anden side af 60 blev ikke danmarksmester sidste år, men fører stadig deres rangliste – Imponerende! Der bliver rig mulighed for at give en hånd og måske båd med her, og det er vores plan, at vi skal have et rimeligt overskud ud af det. Forslag til sponsorer modtages med stor glæde!

Der vil blive flere låncykler og en ekstra elstander, dem vi har, bliver forhøjet, planer om en elstander på parkeringspladsen, overvejer at lade toiletterne stå åbne i sejlsæsonen m. m.

Det var så hvad der er sket og lidt om hvad vi satser på i 2011.